



*Комплект для
заправки кондиционеров
СМ-99, СМ-99А, СМ-100, СМ-101*

Руководство по эксплуатации (РЭ)

ВНИМАНИЕ!

*Настоящее руководство по
эксплуатации должно быть выдано всем
лицам, осуществляющим работу на
данном оборудовании.*



Содержание

<i>Введение.....</i>	<i>3</i>
<i>1. Общие сведения и технические хар-ки.....</i>	<i>4</i>
<i>2. Комплектность.....</i>	<i>5</i>
<i>3. Подготовка к использованию.....</i>	<i>6</i>
<i>4. Устройство и эксплуатация.....</i>	<i>7</i>
<i>5. Меры предосторожности.....</i>	<i>11</i>
<i>6. Техническое обслуживание.....</i>	<i>11</i>
<i>7. Транспортировка.....</i>	<i>11</i>
<i>8. Сведения о хранении оборудования.....</i>	<i>12</i>
<i>9. Гарантийные обязательства и порядок предъявления рекламаций.....</i>	<i>12</i>
<i>Лист регистрации изменений.....</i>	<i>17</i>
<i>Для заметок.....</i>	<i>18</i>

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации содержит информацию для пользователя по устройству и принципу работы комплекта для заправки кондиционеров СМ-99, СМ-99А, СМ-100, СМ-101.

Перед началом эксплуатации оборудования внимательно изучите данное руководство, и в дальнейшем соблюдайте изложенные в нем рекомендации.

Сервисная служба

По всем вопросам, касающимся ремонта оборудования, следует обращаться в сервисную службу компании «СКБ-077».

Контакты для связи с нами:

Адрес: Россия, Москва

Сайт: <http://www.skb-077.ru/>

Email: info@skb-077.ru

Тел. +7 (963) 624 9229

1. Общие сведения и технические хар-ки

Данное оборудование предназначено для обслуживания домашних, бытовых, промышленных, автомобильных кондиционеров и холодильников.

Наименование	Комплект для заправки кондиционеров
Тип	Переносной
Индекс, исполнение	СМ-99, СМ-99А, СМ-100, СМ-101
Назначение	Вакуумирование, заправка систем.
Температура эксплуатации	Рекомендуем использовать при комнатной температуре
Электропитание	220В, 50Гц.
Производительность, л/мин.	51 **
Остаточное давление	2 Па / 0,00002 бар
Габаритные размеры, мм	500х500х270 — СМ-99, СМ-100 350х450х350 — СМ-99А, СМ-101
Масса, кг	
- СМ-99, СМ-100	10
- СМ-99А, СМ-101	15

** -допускается изменение по требованию заказчика.

2. Комплектность

	СМ-99	СМ-99А	СМ-100	СМ-101
Кейс пластиковый	X	X	X	X
Вакуумный насос	X	X	X	X
Масло	X	X	X	X
Манометрический коллектор	X	X	X	X
Заправочные шланги, 4 шт.	X	X	X	X
Шаровый кран (вентиль)	X	X	X	X
Электронные весы		X		
Быстросъемные адаптеры			X	X
Инжектор масла			X	X
Переходники на 410 фреон	X	X		
Руководство по эксплуатации	X	X	X	X

3. Подготовка к использованию

Перед использованием оборудования необходимо убедиться в наличии в вакуумном насосе масла. При его отсутствии — масло залить.

Для этого выполните следующее:

1. Открутите заливной колпачок;
2. Залейте масло до метки «тах»;
3. Закрутите заливной колпачок.

Убедитесь, что все пневматические соединения надежно закручены. При нахождении ослабленных соединений необходимо их затянуть.

Оборудование готово к работе.

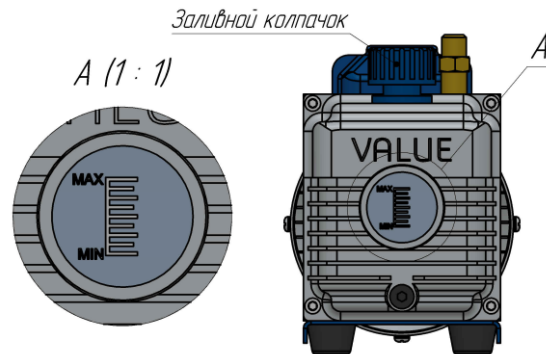


Рисунок 1.

4. Устройство и эксплуатация

Устройство и схема подключения комплекта для заправки кондиционеров показано на рисунке (2). Описание и последовательность подключения описана для заправки автокондиционеров.

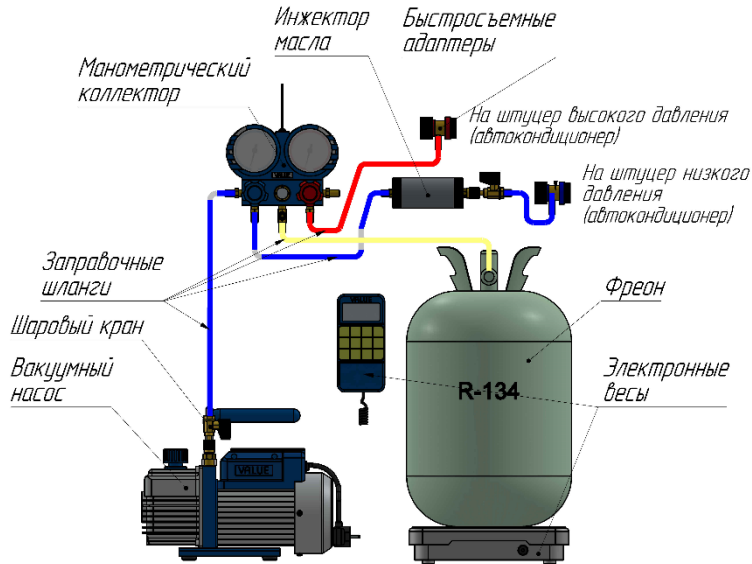


Рисунок 2

Вакуумирование системы кондиционирования

1. Убедитесь в отсутствии давления в системе кондиционирования которую предстоит обслуживать.
2. Подсоедините красный и синий шланги идущие от манометрического коллектора с разъемами высокого и низкого давления к системе кондиционирования. Подключите желтый шланг к баллону с хладагентом.
3. Подключите вакуумный насос к источнику электропитания. Убедитесь, что источник питания имеет заземление.
4. Включите вакуумный насос. Для этого нажмите переключатель «ON».
5. Откройте вентили низкого, высокого давления, вентиль инжектора масла, быстросъемные адаптеры.
6. Откройте вентиль на вакуумном насосе.
7. Подождите 10–15 мин пока идет вакуумирование. Следите за показаниями моновакуумметра.
8. После завершения вакуумирования закройте вентиль вакуумного насоса.
9. Выключите вакуумный насос, на переключателе положение «OFF».
10. Проверьте герметичность системы по показаниям моновакуумметра. Остаточное давление в системе изменяться не должно.
11. Закройте вентили низкого и высокого давления.

Заправка системы кондиционирования хладагентом

Заправку системы необходимо выполнять только после вакуумирования. Если в систему необходимо добавить масло или краситель для определения утечки, то это необходимо произвести до заправки системы фреоном.

1. Установите баллон с хладагентом на электронные весы.
2. Запустите автомобиль и включите кондиционер на «тах».
3. Откройте вентиль низкого давления и вентиль на баллоне с хладагентом.
4. Заправьте в систему необходимое кол-во хладагента (массу заправляемого хладагента смотрите в соответствующей документации на обслуживаемую систему кондиционирования) и закройте вентиль на баллоне.
5. Закройте вентиль низкого давления.

Заправка масла и UV-красителя для поиска утечек

Если при заправке необходимо в систему добавить масло или определить месторасположение утечки, то воспользуйтесь инжектором масла (рис.3).

1. Закройте вентиль инжектора масла.
2. Открутите крышку цилиндра и добавьте необходимое кол-во масла или UV красителя. Закрутите крышку.

3. Откройте вентиль низкого давления.
4. Включите вакуумный насос.
5. Откройте вентиль вакуумного насоса.
6. Вакуумный насос начнет вакуумирование шлангов до инжектора масла (обратите внимание — инжектор должен находиться вертикально, чтобы масло или краситель не ушли в вакуумный насос).
7. Закройте вентиль вакуумного насоса.
8. Выключите вакуумный насос.
9. Закройте вентиль низкого давления.
10. Откройте вентиль инжектора масла. Масло или UV-краситель поступит в систему кондиционирования за счет разряжения в ней.

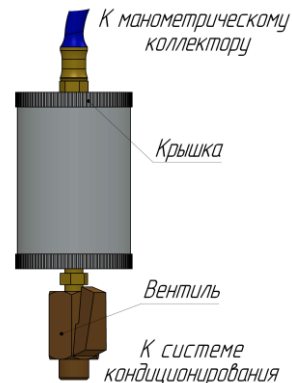


Рисунок 3

5. Меры предосторожности!

Вакуумный насос служит только для вакуумизации системы кондиционирования (удаления воздуха из системы и влаги). Откачка с помощью него фреона невозможна. Для этого необходимо дополнять систему станцией рекуперации.

В процессе заправки системы фреоном вентиль на вакуумном насосе должен быть закрыт, иначе избыточное давление может привести к поломке насоса.

6. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание данного оборудования сводится к ежедневному осмотру, которое включает в себя проверку наличия масла и утечек в местах соединений.

7. Транспортировка

Транспортировка оборудования может осуществляться автомобильным, железнодорожным, воздушным транспортом и водным путем.

При транспортировке масло с вакуумного насоса необходимо слить. Допускается наличие лишь небольшого кол-ва масла.

8. Сведения о хранении оборудования

Температура в помещении, где хранится оборудование, должна быть не ниже -5 и не выше +35 °С и относительной влажностью воздуха не более 70%.

9. Гарантийные обязательства и порядок предъявления рекламаций

«СКБ-077» гарантирует безотказную работу оборудования в течении 12 месяцев с момента отгрузки его покупателю, при условии соблюдения потребителем условий эксплуатации (в том числе руководств по эксплуатации на установленные элементы оборудования).

При обнаружении неисправности или поломки потребитель обязан в течении трех дней, не разбирая оборудование известить предприятие – изготовитель оборудования письмом или телеграммой о неисправностях.

